

Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts		
Dokumenta Nr.	Dokumenta nosaukums	Piezīmes
0877-R	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	SIA "ENERGOPROJEKTS"
sert. Nr. 72-AM-08/06/ BIS reģistra Nr. 3-00450	Elektroinženiera sertifikāts	Gatis Bandenieks
Nr. T/TN/DP-8.1/1431	Tehniskie noteikumi	Ventspils brīvostas pārvalde
Nr. 265; 78	Tehniskie noteikumi	PI "Komunālā pārvalde"
37.9-10/36/0659; LTN-8047	Tehniskie noteikumi	SIA "Lattelecom"
30ef40-06.04/941; 30EF40-06.04/1360	Tehniskie noteikumi	AS "Sadales tīkls"
50SA10-02-1778/e; 50SA10-02-1853	Tehniskie noteikumi	VAS "Augstsprieguma tīkli"
01VD00-32/4186	Tehniskie noteikumi	VAS "Latvenergo"
30.04-01/15/00/2442	Tehniskie noteikumi	VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"
05-03/62	Tehniskie noteikumi	PSIA "Ūdeka"
4.4.3-191; 4.4.3-13828	Tehniskie noteikumi	VAS "Latvijas valsts ceļi"
1-26/2125	Tehniskie noteikumi	Ventspils digitālais centrs

ELT daļas rasējumu sastāvs		
Marka/Nr.	Nosaukums	Piezīmes
ELT-1	Vispārīgie rādītāji	
ELT-2--ELT-3	Ģenerālpilns. Ārējie elektroapgādes tīkli. Posms 1-2; 1-3	M 1:250
ELT-4	Luksoforu sistēma. Pieslēgumu shēma	
ELT-5	Luksoforu sistēma. Kustības organizēšanas shēma. Signālpilns	

Skaidrojošais apraksts

- Vispārējā informācija**

Projekts izstrādāts pēc **Ventspils brīvostas pārvaldes** pasūtījuma. Projektā paredzēts izbūvēt ārējos elektroapgādes tīklus objekтам: **"Durbes ielas pārbūve, Ventspils"**. Inženierbūve ietilpst II grupā.

Projektā tiek paredzēts gājēju pārēju izgaismojums Durbes-Kuldīgas un Durbes-Brīvības ielu krustojumos. Līdz ar to Durbes-Kuldīgas ielu krustojumā esošie luksofori ir jāpārceļ uz jauniem gājēju pārējas izgaismojuma balstiem, bet Durbes-Brīvības ielu krustojumā jāpārceļ jaunie luksofori uz jauniem gājēju pārējas izgaismojuma balstiem. Pamatojoties uz augstākminēto ir nepieciešami sekojošie darbi:

 - Esošo luksoforu pārcelšana Durbes-Kuldīgas ielu krustojumā
 - Jaunās luksoforu sistēmas izbūve Durbes-Brīvības ielu krustojumā.

Šī sējuma realizācija paredzēta tikai vienlaicīgi ar visiem pārējiem projekta sējumiem!
- Esošo luksoforu pārcelšana Durbes-Kuldīgas ielu krustojumā**
 - Lst3 un Lst4 esošie luksofori pilnā komplektācijā paliek esošās vietās uz esošiem balstiem.
 - Lst1 un Lst5 esošie luksofori pilnā komplektācijā paliek esošās vietās, bet uz jauniem balstiem kopā ar gājēju pārējas apgaismojumu un ceļa zīmēm (balsti ir paredzēti šajā projekta 3.sējumā).
 - Lst2 un Lst6 esošie luksofori pilnā komplektācijā pārcelšanas jaunajās vietās, uz jauniem balstiem kopā ar gājēju pārējas apgaismojumu (balsti ir paredzēti šajā projekta 3.sējumā).
 - Saglabāt esošo kabelu instalāciju, pārslēdzot to jaunajos balstos.
- Jaunās luksoforu sistēmas izbūve Durbes-Brīvības ielu krustojumā**
 - Plānā norādītajā vietā uzstādīt jaunu luksoforu vadības sadalni.
 - Sadalnes augstums virs zemes: 1.25m**
 - Projektējamās vadības sadalnes el.pieslēgums un uzskaitē paredzēta šajā projektā 4.sējumā.
 - Vadības sadalnes komplektāciju paredzēt atbilstoši shēmai.
 - Ģenplānā norādītajās vietās, uz proj. balstiem (balsti ir paredzēti arī gājēju apgaismojuma un ceļa zīmju uzstādīšanai un ir paredzēti šajā projekta 3.sējumā) montēt transporta un gājēju plūsmas regulējošos luksoforus un vadības pogas ar akustisko signālu devējiem. Signāla maiņas pogas uzstādīšanas augstums 0.9-1.2m no projektējamās zemes virsmas augstuma atzīmes līdz pogas centram, luksoforu uzstādīšanas augstums 2.1-3.0m no proj.augstuma atzīmes līdz luksoforu apakšai.
 - No vadības sadalnēm uz katru jaunuzstādīto luksofora balstu izbūvēt divas kabelu līnijas NYY-J 10x1,5 (vienu līniju rezervē).
 - Visiem luksoforiem jāatbilst Latvijas valsts standartam LVS 370:2010.
 - Projektā norādītajās vietās kabelus aizsargāt ar aizsargcaurulēm.
- Grunts darbi**
 - Kabeļu guldīšanai sagatavot 10cm biezu smilšu guļtni un apbērt kabelus ar 10cm biezu smilšu aizsargkārtu, virs tās ieklāt brīdinošu signāllentu. Pārējo tranšējas daļu aizpildīt ar esošo grunti. Kabeļu guldīšanas dziļums tranšējā zemējā zonā-0.7m no zemes virsmas plānotā līmeņa, zem brauktuvēm un ietvēm-1.0m no virsmas plānotā līmeņa. Projektā norādītās vietās kabelus aizsargāt ar plastmasas caurulēm.
 - Vietās, kur kabelis šķērso citas komunikācijas, kabeli guldīt attiecīgajā attālumā no tām (skat. griezumus). Šķērsojuma vietas ar esošajām komunikācijām ir tipveida un var nesakrist ar reālajiem šķērsojumiem dabā. Tamdēļ šķērsojuma veidu precizēt katram gadījumam individuāli, atrodot esošo komunikāciju.
 - Komunikāciju šķērsojumu un piekļāvumu vietās tuvāk par 1m rokot tranšēju neizmantot mehāniskās ierīces.
 - Pēc rekonstrukcijas darbu pabeigšanas sakopt darba zonu (segumu atjaunošana paredzēta šajā projekta 1.sējumā). Zonās zem brauktuvēm, iebrauktuvēm, laukumiem un ietvēm paredzēta pilnas tranšējas grunts nomaīņa.
- Darbu organizācija**
 - Ne mazāk kā 30 dienas pirms montāžas darbu uzsākšanas brīdināt skarto zemju īpašniekus par plānotajiem darbiem.
 - Izņemt rakšanas darbu atļauju, kuru jāsaņem ar visām iestādēm un dienestiem, kuru inženierkomunikācijas atrodas darba zonā.
 - Veicot rakšanas darbus citu komunikāciju aizsardzības zonās nepieciešams izsaukt attiecīgo komunikāciju atbildīgos pārstāvjus.
 - Būvniecības laikā nepieciešams aizpildīt būvdarbu žurnālu, un izlieto materiālu atskaīti.
 - Pēc darbu pabeigšanas nepieciešams saņemt atzinumus no visām iestādēm un dienestiem, kuru inženierkomunikāciju aizsardzības zonā tiek veikti darbi, kā arī izstrādāt izpildīto darbu tehnisko dokumentāciju.
 - Visos komutācijas punktos nepieciešams marķēt visus jaunizbūvētos un esošos kabelus, kā arī ievietot pieslēgumu shēmas.
- Ugunsdzēsības pasākumu pārskaits**
 - Veicot darbus objektā jāatrodas vismaz vienam derīgam pulvera ugunsdzēsīmajam aparātam.
 - Izpildot darbus ar atklātu liesmu darba vietu norobežot, lai izslēgtu uguns izplatīšanās iespēju. Šo darbu veikšanas laikā nodrošināt ugunsdzēsīmajā aparāta klātbūtni darba vietā.
 - Darbos iesaistītajiem transporta līdzekļiem jābūt apgādātiem ar ugunsdzēsīamo aparātu.
 - Veicot darbus ievērot elektrodrošības normas saskaņā ar LEK-025.

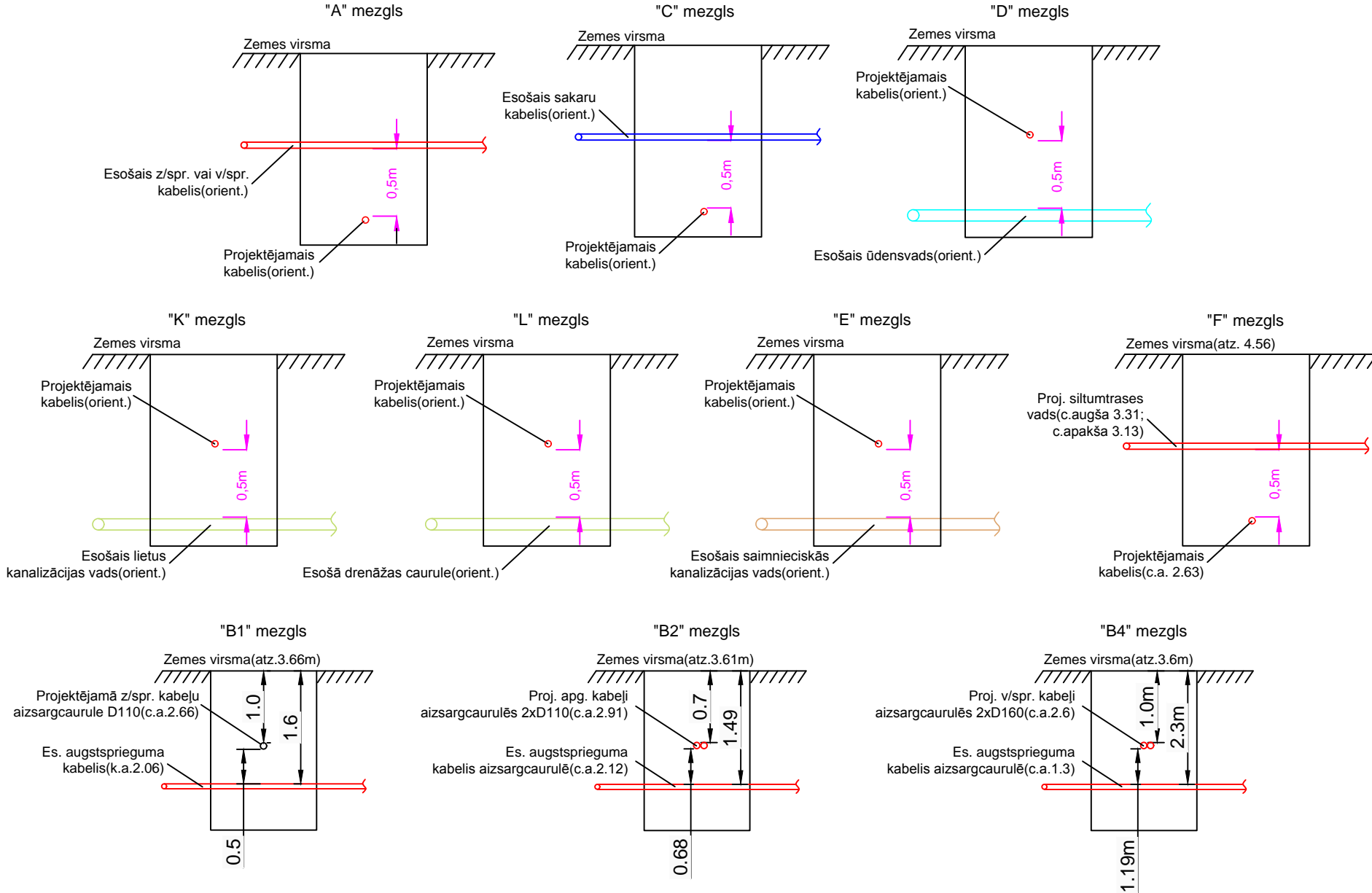
Piezīme: Energoapgādes komersantu energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā pielaujama, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.

Projektējamo ELT tīklu apzīmējumi

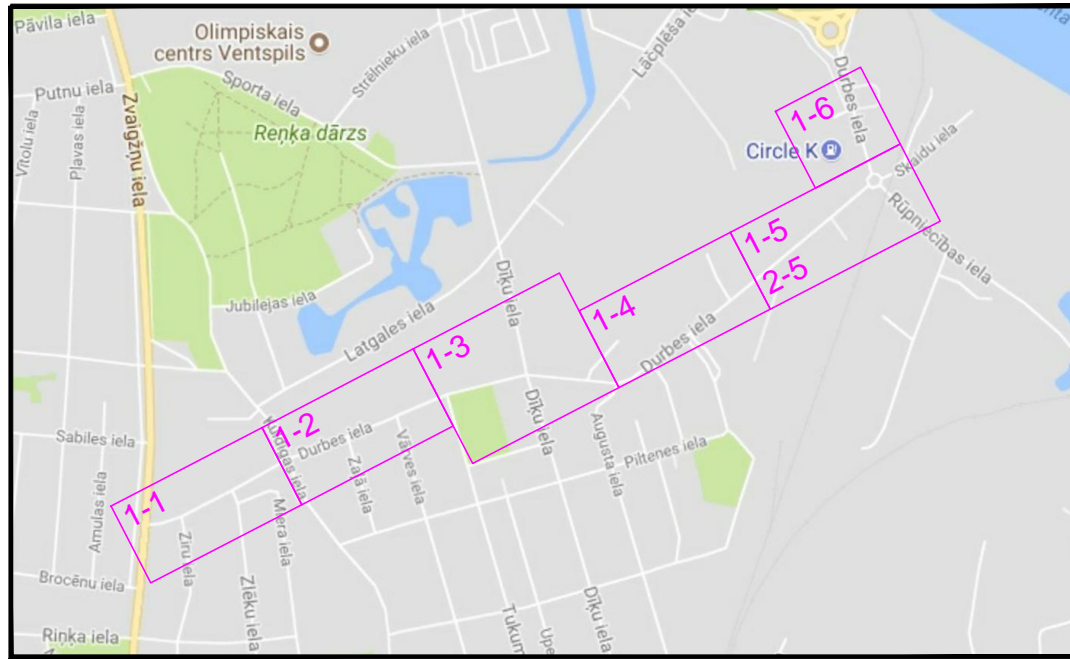
- Esošais luksofors
- Gājēju pārējas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors
- Proj. luksoforu vadības kabellīnija
- Proj. kabelu aizsargcaurule
- Proj. luksoforu vadības sadalne ar zemējumu
- Proj. konsolvida balsts (paredzēts TS daļā)
- Proj. zemējums balstam

Projektējamo kabelu raksturīgie šķērsojumi ar esošajām komunikācijām

Šķērsojuma veidu precizēt katram gadījumam individuāli, atrodot esošo komunikāciju



Objekta un posmu izvietojuma shēma



Būvprojekta vadītāja apliecinājums

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vadītājs

Viktors Akentjevs
sert. Nr. 3-00893
29.03.2018

(Datums)

(Paraksts)

Būvprojekta ELT daļas vadītāja apliecinājums



Būvprojekta ELT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta ELT daļas vadītājs

G.Bandenieks
sert. Nr. 3-00450
29.03.2018

(Datums)

(Paraksts)

 <div>CEĻU KOMFORTS RĪGA</div> <div>Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rga@celukomforts.lv</div>			Būvprojekta pasūtītājs Ventspils brīvostas pārvalde		Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p		
Objekts/Adrese			"Durbes ielas pārbūve, Ventspils"				
Rasējums			Stadija		Lapa	Lapa/Lapas	
ELT daļas vadītājs G.Bandenieks 03.2018			Vispārīgie rādītāji		BP	ELT-1	1/5
Projektēja J.Stepčenko 03.2018							
Mērogs			Reģistrācijas numurs 02-2018				